

Contenido

| | |
|---|-----------|
| Presentación: Un Poblado mejor conectado | 8 |
| Introducción | 10 |
| Nuestra forma de gobernar para construir una Ciudad para la Vida..... | 12 |
| Nuestros principios de gobierno | 13 |
| Capítulo 1: La Contribución de Valorización | 15 |
| Valorización en Medellín: clave en el desarrollo de la ciudad | 16 |
| El Poblado: un acelere atascado | 18 |
| En movilidad estábamos graves | 19 |
| Toma forma el Proyecto Valorización El Poblado | 20 |
| De la factibilidad al recaudo..... | 22 |
| Un comienzo factible | 22 |
| La distribución | 23 |
| Sueño y realidad, la síntesis..... | 24 |
| Siempre con los ciudadanos | 27 |
| Junta de Propietarios..... | 28 |
| Los vecinos y las obras..... | 30 |
| Atención y acompañamiento social..... | 32 |
| Comunicación ciudadana | 36 |
| Capítulo 2: Las obras..... | 41 |
| Obras del Proyecto Valorización El Poblado | 42 |
| Soluciones concertadas | 44 |
| | |
| CORREDOR DE LA CARRERA 43 BCD | 48 |
| Conexión carrera 43CD entre las calles 11 y 11A (puente quebrada La Poblada) | 52 |
| Conexión carrera 43C entre calles 8 y 9 (Barrio Astorga)..... | 56 |
| Conexión carrera 43C entre la calle 7 y la Transversal 6 (puente quebrada La Presidenta) | 60 |
| | |
| LOMA DE LOS PARRA..... | 64 |
| Prolongación loma de Los Parra (Av. El Poblado – Av. Las Vegas) | 68 |
| Ampliación de la doble calzada de la loma de Los Parra entre la Avenida El Poblado y la Avenida 34 | 74 |
| Prolongación de la loma Los Parra desde la Transversal Inferior hasta la carrera 29..... | 76 |

